

艦隊レベルの航法システム と戦術的ソリューション

戦術的優位獲得のための水上及び海中における能力



他の艦艇電子海図及び情報表示システム(WECDIS: Warship Electronic Chart Display and Information System)では提供できないもの:

- ・ 全球測位衛星システム(GNSS)に依存しない優れた性能を持ち、外部センサーからの情報入力 が長期間得られない状況下でも、沿岸近傍における作戦を可能とする。
- ・ これまで知られてこなかったセンサーの最適な統合により、新造艦あるいは既存の艦の改修に際して効果的に導入できる。
- ・ 性能ベースで艦隊全体のWECDISに共通性があることから、乗組員の即応性を高め、安全で安定した航法を保障する。
- ・ WECDISの再考基準に合致した他社のモジュールの導入が可能。



ECPINS®

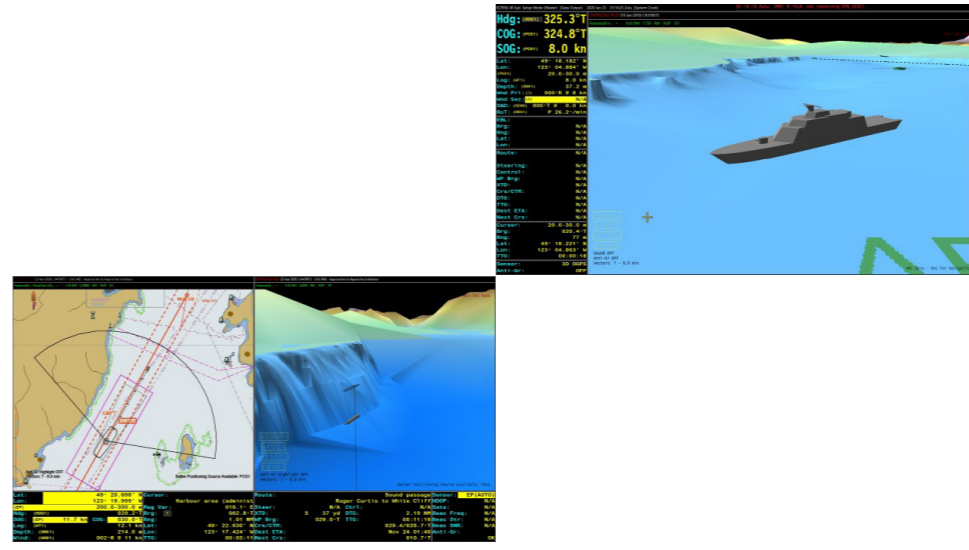
電子海図精密統合航法システム(ECPINS)



軍艦用 ECPINS

お客様の戦術的な強みは、ECPINSを装備した軍艦にあります。これは過酷で高い反応速度が重視される軍艦の操艦者のために設計されています。

お客様からのコメントと経験により、さまざまな機能が強化されました。状況認識能力を向上し航海の安全性を改善するために軍艦専用開発されたこのシステムは、軍艦の操艦者が最も厳しい条件下でも航海を行い、極めて重要な任務を成功裏に達成することを可能とします。



潜水艦用 ECPINS

IMO(世界海事機関)の電子海図情報表示装置(ECDIS)の使用により、より安心感をもって潜航することが可能になります。ECPINSを装備した潜水艦は、状況認識能力を高め、航海の安全を向上させるために、軍艦や潜水艦専用開発されました。これにより、軍事の操艦者は潜航中と浮上中の双方で航法を行うことができます。

ソフトウェア

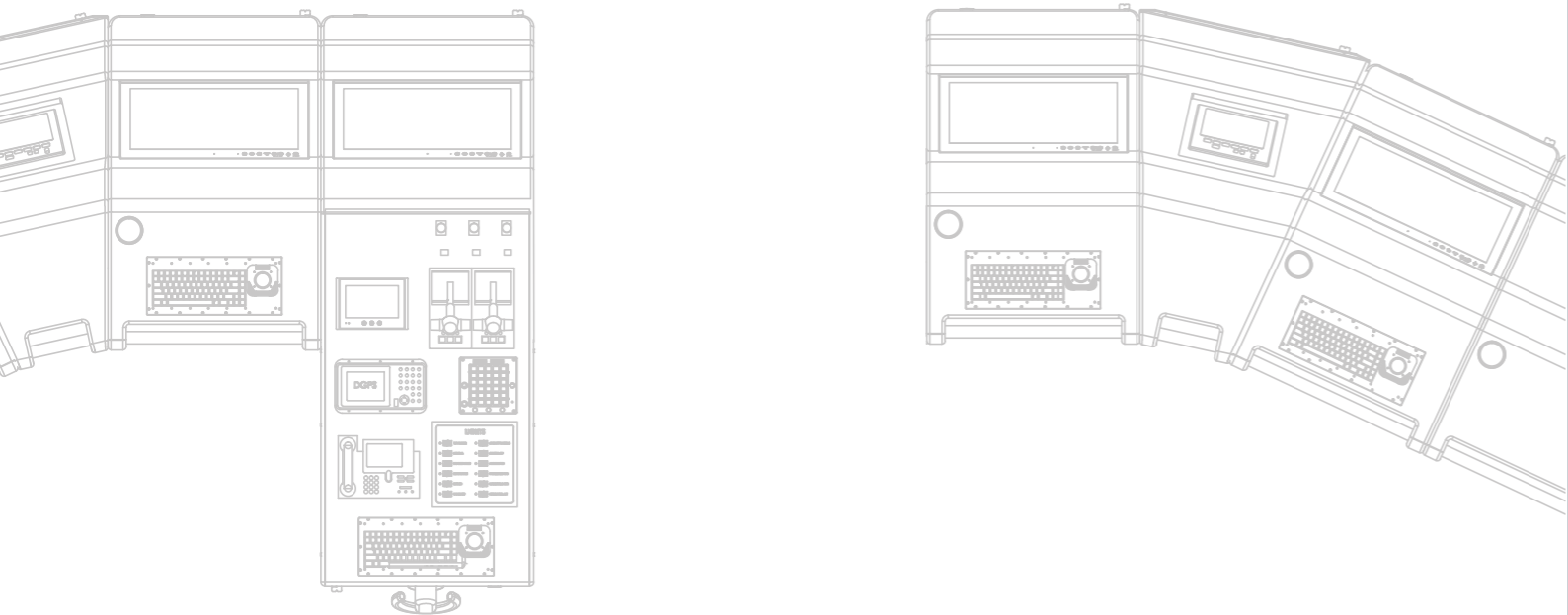
電子海図精密統合航法システム(ECPINS)は、電子チャート上に、センサーデータと一緒にリアルタイムで自分の船の位置を表示するコンピューター化された船舶航法システムです。

ECPINSという製品は、安全な航海のための基準を超えた単なる電子海図情報表示装置(ECDIS)以上のものです。

軍艦用 ECPINS、潜水艦用 ECPINS は、NATOが承認した WECDIS STANAG(標準化合意) 4564規準を上回るIMOも認める ECDISなのです。

OSI社は、航法と状況認識能力におけるECPINSの主な機能を拡張する、さまざまな特徴を持つソフトウェア機能モジュールのオプション提供しています。

お客様は、艦隊全体または特定のプラットフォームで使用するために、これらのモジュールを任意に選択して購入することができます。



INTS

統合型航法及び戦術システム(INTS)

INTSは、国際海事機関(IMO)とNATO STANAG 4564Iに準拠しており、自在に規模を変更可能な統合化された航法用ブリッジシステム(INBS)であり、最も要求の厳しい軍事環境の要件を満たすことができる柔軟な設計を提供しています。INTSは、包括的で費用対効果の高いブリッジを新造艦に装備し、あるいは既存の艦艇の改修に適しています。また、最も困難な状況下で軍艦に作戦を実施させることができます。

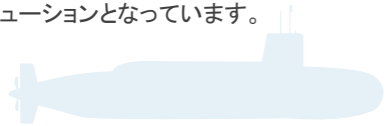


TDNS

戦術的潜航用航法システム(TDNS)

TDNSは、特に水中戦闘空間が突き付ける挑戦に対応し、潜水艦の安全性と戦術能力を高めるために設計されています。

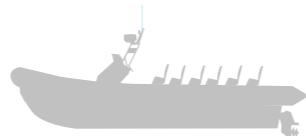
TDNSは、サードパーティー製のハードウェアシステムのアーキテクチャと完全に統合することも、独立したコンソールのオプションとして提供することもできます。また、TDNSは潜水艦独自の戦闘および兵器制御システムともうまく連携し、潜水艦の航法に対して非常にリスクが低く魅力的なソリューションとなっています。



T-ACT

戦術的な部隊のコントロールと追跡システム(T-ACT)

多目的で自由自在に範囲を変更することができるソリューションであるT-ACTは、海洋領域における状況認識をサポートする小型ボート用の指揮統制および情報システムです。システムは非常に順応性が高く、多くの作戦シナリオで使用できます。設計は強靭で、COTS機器の使用を考慮し費用対効果が高いT-ACTは、他社が販売する、しばしば高価なソリューションに対する真の代替手段を提供しています。



システム

OSIマリタイムシステムは、20年以上にわたり軍の顧客に先進的な統合航法・戦術ソリューションを提供してきました。

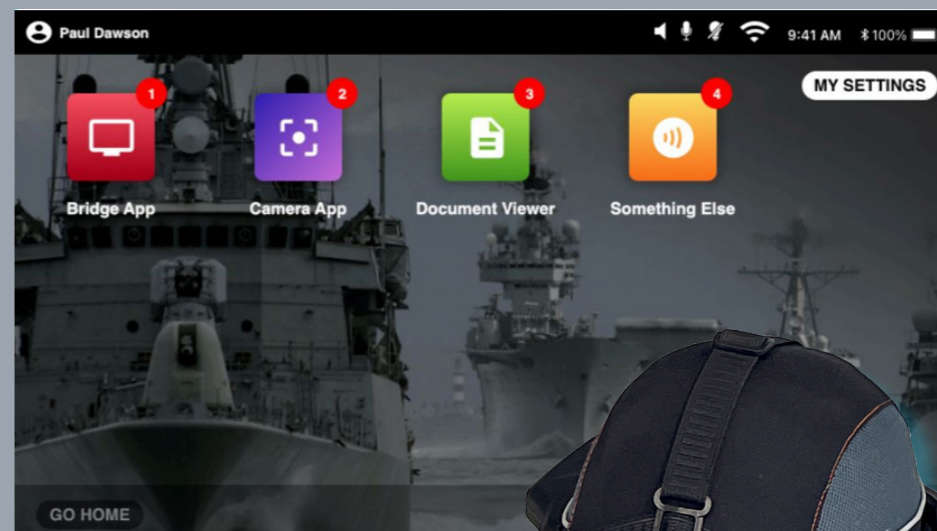
艦艇電子海図及び情報表示システム(WECDIS)のパイオニアとして、弊社は海軍および海洋安全保障活動のために設計された統合化された航法及び戦術ソリューションの主要なプロバイダーに成長しました。

IMMS

統合されたミッション管理システム(IMMS)

IMMSは、哨戒任務あるいは低烈度戦を支援する哨戒艇、外洋哨戒艦艇、補助艦艇のために最適化された戦術ミッション指揮統制システムです。

このシステムはOSI社のECPINS上に構築され、パトロールミッションや水上戦のサポート、水中戦の支援と水陸両用戦を支援するための専用のソフトウェア機能モジュールを備えています。必要なハードウェア、センサー、適用可能な場合はエフェクターシステムと完全に統合化されたソリューションを提供します。



NOMAD

海軍作戦のモバイル拡張ディスプレイ(NOMAD)

NOMAD Eyewearシステムは、「艦橋の航法及び状況認識(NAVSA)をあらゆる軍事的な環境で強化します。すなわち、水先案内、艦橋の当直管理、フォースプロテクション、艦橋全体の状況認識を強化するのです。

EyewearはまたOEMが存在するかどうか判らない状況におけるすべてのプラットフォームメンテナンスに関して、エンジニアリングサポートを提供します。

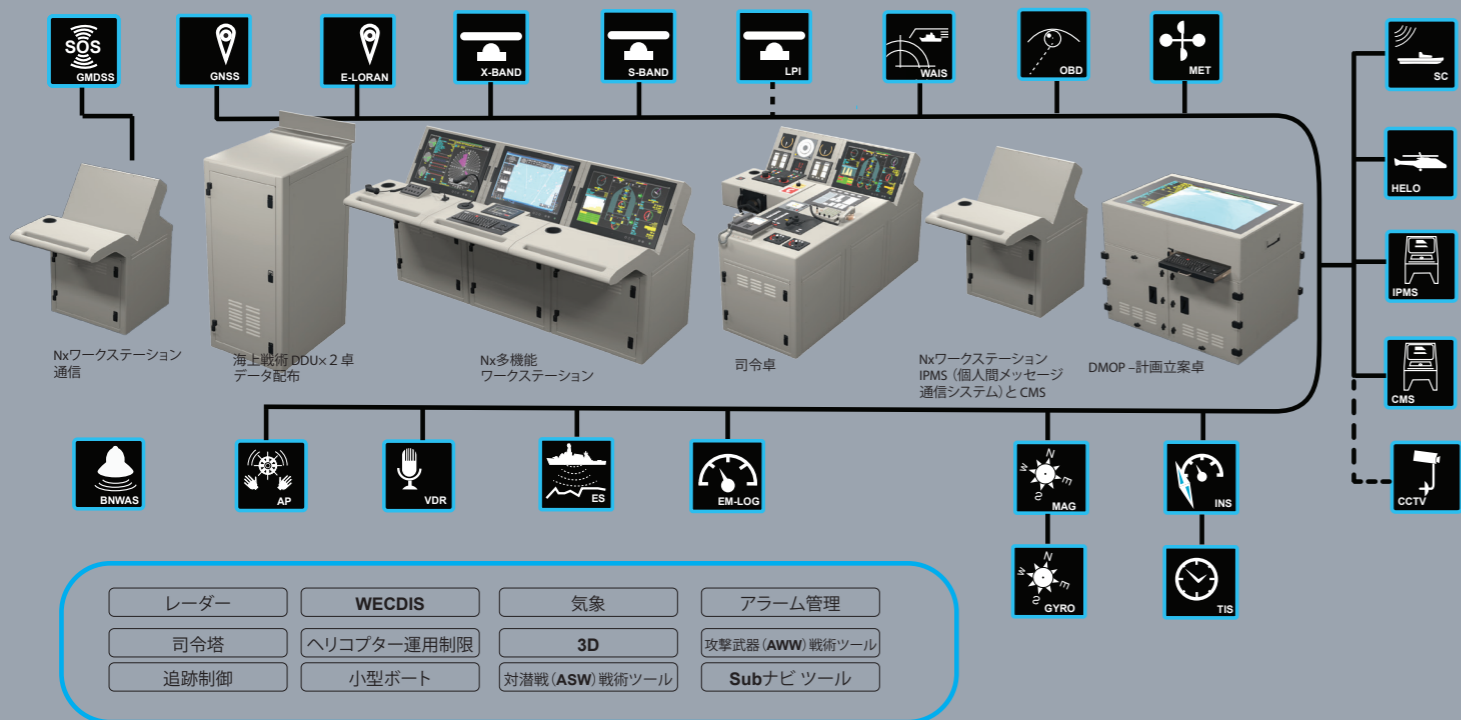




艦艇の航法と戦術的優位のために設計された統合型航法及び戦術システム (INTS)。

OSI社は、軍事統合型航法及びブリッジシステム(INBS)の市場をリードしています。OSI社の中核製品である統合型航法および戦術システム(INTS)は、OSI社のECPINSソフトウェアを基盤とし、センサーとサブシステムの統合によって高度な戦術航法機能を強化し、あらゆる状況や環境における安全な航法を保証します。

INTS



OSI Maritime



軍艦の航法分野における比類なき経験

WECDISのパイオニアであるOSI社は、海軍の作戦及び海洋安全保障活動のために設計された統合型航法及び戦術ソリューションの主要なプロバイダーとして成長してきました。加えて、軍艦のための統合型艦橋システム、潜水艦の統合型水中航行システム、小型船艇のための指揮統制システムを開発し、提供しています。

OSI社の統合型航法及びブリッジシステム(INBS)というソリューション、統合型航法及び戦術システム(INTS)、自由自在に拡張が可能なIMOとNATO STANAG 4564に準拠した統合型のブリッジは、いずれも最も要求の厳しい軍事環境のために柔軟なデザインを提供するとともに、新造艦や既存の艦艇の改装にも適しています。艦艇電子海図及び情報処理システム(WECDIS)をお求めの場合、弊社は電子海図統合航法システム(ECPINS)を搭載した軍艦、すなわちNATO WECDIS STANAG 4564に準拠しIMOが承認した電子海図情報表示装置(ECDIS)を提供いたします。弊社が提供する潜水艦のための戦術的潜航用航法システム(TDNS)は、完全に一体化した航法システムの一部として、又は他社のハードウェアあるいはOSI社が提供する追加機材と完全に一体化させることが可能です。戦術的な部隊のコントロールと追跡システム(T-ACT)とは指揮統制と航法を融合させたシステムであり、小型船艇、複合型作業艇(RHIB)及び海洋安全保障活動のために用いられるヘリコプターのためにデザインされています。

グローバル統合ナビゲーションの専門知識

24海軍、600隻以上の船
8つの海軍全体の艦隊全体
潜水艦の9つのクラス



8x RCN AOPS



2x RAN AOR



1x RCN AOR



3x TNI-AL Corvette
(Indonesia)



2x RNZN ANZAC



3x Chilean Navy T23



3x South African Navy
OPV



Portuguese Navy MPV



2x RCN JSS



4x Saudi Corvette



30x FGN Combatant



5x Polish Navy MCM



3x Undisclosed LPD



12x RAN OPV



11x Undisclosed OPV



3x NL/BEL M-Frigate
Upgrade



15x RCN Surface Combatants



3x Polish Miecznik



6x FGN Frigates



3x USN LCS

戦術的優位性を超えて

OSI社は、期待と性能を超えて単なる能力以上のものを提供いたします。すべてのOSIソリューションには、海軍の航法に関する市場における弊社のリーダーシップを定義するユニークなDNAが組み込まれているからです。

2010年以降に承認された艦橋電子海図及び情報表示システム(WECDIS)のタイプ。電子海図精密統合航法システム(ECPINS)は、2010年にNATO STANAG 4564に基づいて初めて承認されたWECDISであり、市場の他のどのWECDISよりも長くその基準を保持しています。他のWECDISは、安全とセキュリティに対するそのような保証を提供することはできません。

指揮統制(C2)から統合型ブリッジシステムまでに至る共通性
すべてのOSIソリューションは、小型船艇用T-ACT、C2システムからOSI社の軍艦用統合型ブリッジシステム(INTS)まで、共通の外見を備え共通の印象を与えるインターフェイスを提供します。共通性は、トレーニング、乗組員の規模、運用コストの効率性を提供し、何よりも乗組員が容易かつ戦術的な効率性を保ちながらプラットフォーム間を乗り換えることを可能にします。

セキュリティは最も重要です。
OSI社は、最高水準の製品開発に忠実であることで、船舶と乗組員の安全とセキュリティに取り組んでいます。これを実現する1つの方法は、ECPINS 独自の海図ソフトを使用することです。このソフトはサードパーティー(第三社)ではなく、OSI社によって開発され、このようにしてOSI社は、外部の脅威から保護された閉鎖環境を保証しています。

海軍に由来したソリューション
OSI社は一つのことに重点を置いています。すなわち、顧客である海軍様の作戦能力、セキュリティと安全を高めるために統合型航法及び戦術システム(INTS)を提供することです。OSI社のシステムは、軍事的使用に限定して独自に設計されています。それが意味するところは、海軍の要求に基づいて専門家がOSI社のソリューションを開発し、海軍の作戦が求める要求のために設計され、必要とされるときに優位を提供するというものです。

私たちはカナダの企業です。
カナダの企業として、私たちは世界中のどこでもビジネスの上で設定された最高の基準のいくつかに忠実である必要があります。私たちは方針と手順を確実に最新のものとし、私たちがグローバルなビジネスを行うあらゆる場所で均一なレベルの運営を提供することで政府の規則と要求に応えます。これは私たちがいかにしてシステム設計の初期からカスタマーサポートまでお客様のニーズに応じていくかについてのOSI社の取組を疑問の余地なく推進していくものなのです。



ILS

航法システムの導入コストは、最初の購入時で完結するわけではありません。これを維持するためのライフサイクルコストは導入コストの数倍に達する可能性があります。弊社のお客様は、最大の利点と低いライフサイクルコストを得ることになります。

弊社のブリッジソリューションを維持するために、OSI社はあらゆる種類のカスタマイズされたサポートソリューションを幅広く提供しています。弊社は、入手可能性、信頼性、保守性(ARM)の手順に関する深い知識を組み合わせた統合ロジスティックサポート(ILS)の歴史と専門知識を持っています。これにより、管理可能で測定可能な全ライフコスト(WLC)で利用可能性を最大化するプロジェクト固有のサポートソリューションを設計できます。

世界的なサポート、サービスおよび 取り付けのネットワーク

OSI社は、同種企業の間で最高のカスタマーサポート、サービス、および取り付けをお客様に提供することに専念しています。弊社の24時間年中無休のサポートサービスは、乗艦しているシステム技術者からの問い合わせに即応できるように待機することでお客様に安心を提供いたします。



OSI Maritime Systems



400-4585 Canada Way
Burnaby, BC, V5G 4L6
Canada

Telephone:+1 778-373-4600
Fax:+1 778-373-0027

www.osimaritime.com
info@osimaritime.com

Copyright © 2025 OSI Maritime Systems