



Solutions de navigation et de tactique pour l'ensemble de la flotte

Capacités de surface et sous l'eau pour un avantage tactique



Aucun autre WECDIS ne fournit :

- Des performances supérieures en matière de refus du GNSS, ce qui permet de travailler à proximité des côtes pendant de longues périodes sans capteur externe.
- Une intégration de capteurs agnostiques optimisée permettant une installation efficace pour les nouvelles constructions et les mises à niveau.
- L'intégration optimisée de capteurs agnostiques permet une installation efficace des nouvelles constructions et des mises à niveau.
- Approbation par une tierce partie selon les normes WECDIS les plus strictes.



ECPINS

Electronic Chart Precise Integrated Navigation System

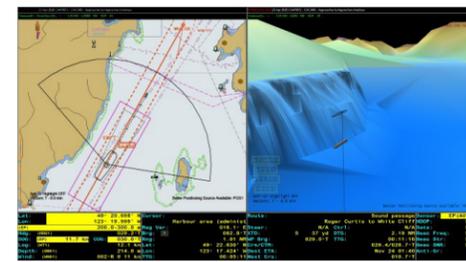
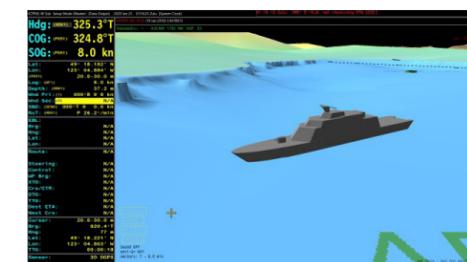
La puissance de l'ECPINS



ECPINS pour les fré gates

Votre avantage tactique, c'est l'ECPINS pour les fré gates, conçu pour les environnements difficiles, où le temps des navigateurs militaires est compté.

Les commentaires et l'expérience des clients ont permis d'améliorer chacune de ses fonctionnalités. Développé explicitement pour les navires militaires afin d'améliorer la connaissance de l'environnement immédiat et la sécurité de la navigation, il permet aux navigateurs militaires de naviguer dans les conditions les plus difficiles et de mener à bien les tâches essentielles à la mission.



ECPINS pour les sous-marins

Naviguez en toute confiance à l'aide d'un IMO ECDIS. ECPINS pour les sous-marins. Il a été développé uniquement pour une utilisation sur les navires militaires et les sous-marins. Son utilisation sur les navires militaires et les sous-marins améliorent la connaissance situationnelle et la sécurité de la navigation. Il permet aux militaires de naviguer aussi bien en plongée qu'en surface.

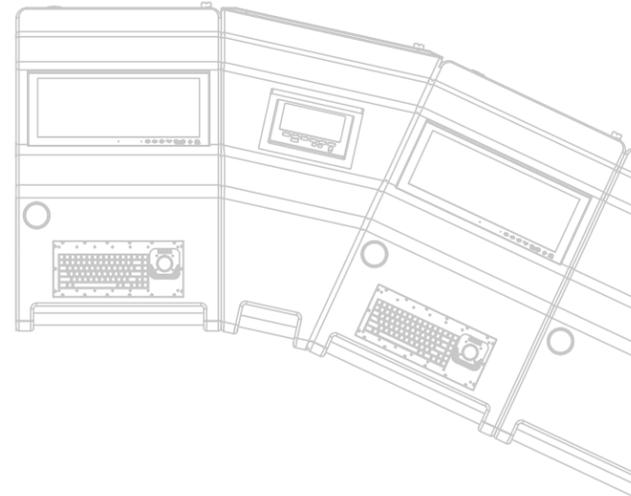
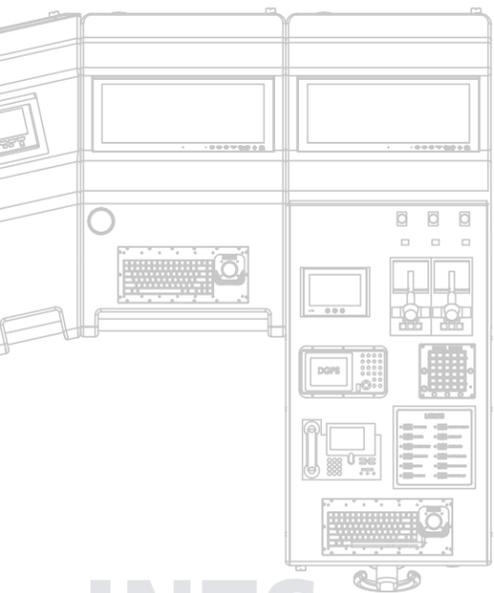
Logiciel

L'ECPINS est une aide à la navigation informatisée à bord des navires qui affiche des cartes électroniques, la position du navire en temps réel ainsi que les données des capteurs.

ECPINS dépasse les normes de sécurité de la navigation. C'est plus qu'un ECDIS.

ECPINS Warship et ECPINS Submarine sont des ECDIS approuvés par l'OMI qui surpassent la norme de l'OTAN.

OSI offre une variété de modules de capacités logicielles optionnels et de fonctionnalités qui renforcent les principales capacités d'ECPINS en matière de navigation et de connaissance situationnelle. Les clients ont la possibilité d'acheter n'importe quelle sélection de ces modules pour ou pour une utilisation spécifique à une plate-forme.



INTS

Système intégré de navigation et de tactique

L'INTS est un système de pont de navigation intégré (INBS) entièrement évolutif, conforme aux normes de l'Organisation maritime internationale (OMI) et du STANAG 4564 de l'OTAN, qui offre une conception flexible capable de répondre aux besoins des environnements militaires les plus exigeants. L'INTS fournit un pont complet et rentable adapté aux nouvelles constructions ou aux rétrofits de plateformes existantes permettant aux navires de guerre de fonctionner efficacement dans les conditions les plus difficiles.

TDNS

Système de navigation tactique en plongée

Le TDNS est spécialement conçu pour relever les défis de l'espace de combat sous-marin et accroître la sécurité et la capacité tactique des sous-marins.

Le TDNS peut être entièrement intégré à l'architecture du système matériel d'un tiers ou fourni avec une option de console autonome. Le TDNS a également été interfacé avec succès avec divers systèmes de combat et de conduite de tir spécifiques aux sous-marins, ce qui en fait une solution très peu risquée et attrayante pour la navigation sous-marine.

T-ACT

Contrôle et suivi des actifs tactiques

Solution polyvalente et entièrement évolutive, le T-ACT est un système de commandement, de contrôle et d'information pour les petites embarcations qui prend en charge la connaissance du domaine maritime. Le système est hautement adaptable et peut être utilisé dans une multitude de scénarios opérationnels. Robuste dans sa conception et rentable grâce à l'utilisation réfléchie d'équipements COTS, T-ACT offre une réelle alternative aux autres solutions brevetées et souvent coûteuses.



Systemes

Depuis plus de 20 ans, OSI Maritime Systems fournit des solutions tactiques et de navigation intégrées avancées à ses clients militaires.

Pionnière des systèmes de visualisation de cartes électroniques et d'informations pour navires de guerre (WECDIS), la société s'est développée pour devenir l'un des principaux fournisseurs de solutions tactiques et de navigation intégrées conçues pour les opérations navales et de sécurité maritime.

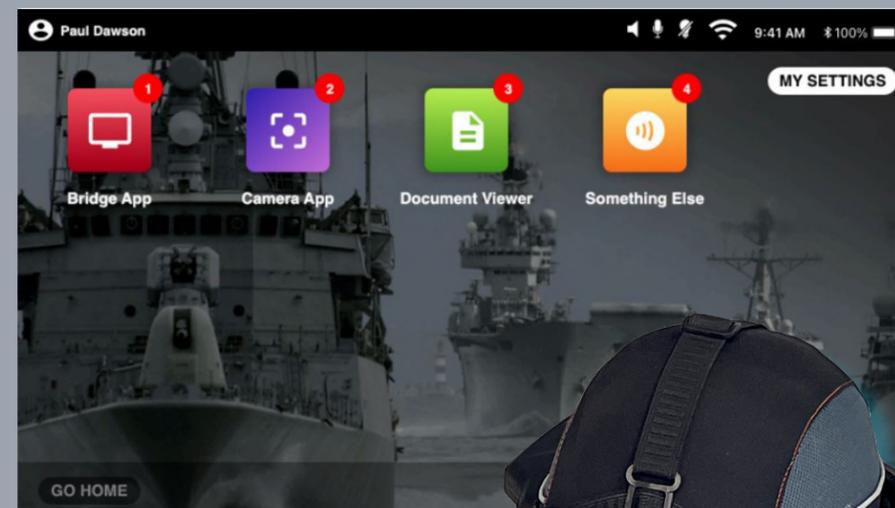


IMMS

Système intégré de gestion de la mission

L'IMMS est un système C2 de mission tactique conçu pour les patrouilleurs, les navires de patrouille océaniques et les navires auxiliaires exécutant des missions de patrouille et soutenant occasionnellement la guerre de basse intensité.

Il est basé sur le système ECPINS d'OSI et comporte des modules de fonctionnalités logicielles dédiés aux missions de patrouille, au soutien de la guerre en surface, à la guerre sous l'eau et au soutien des opérations amphibies. Le matériel nécessaire, les capteurs et, le cas échéant, les systèmes effecteurs et leur intégration complètent la solution intégrée complète.



NOMAD

Affichage mobile augmenté pour les opérations navales

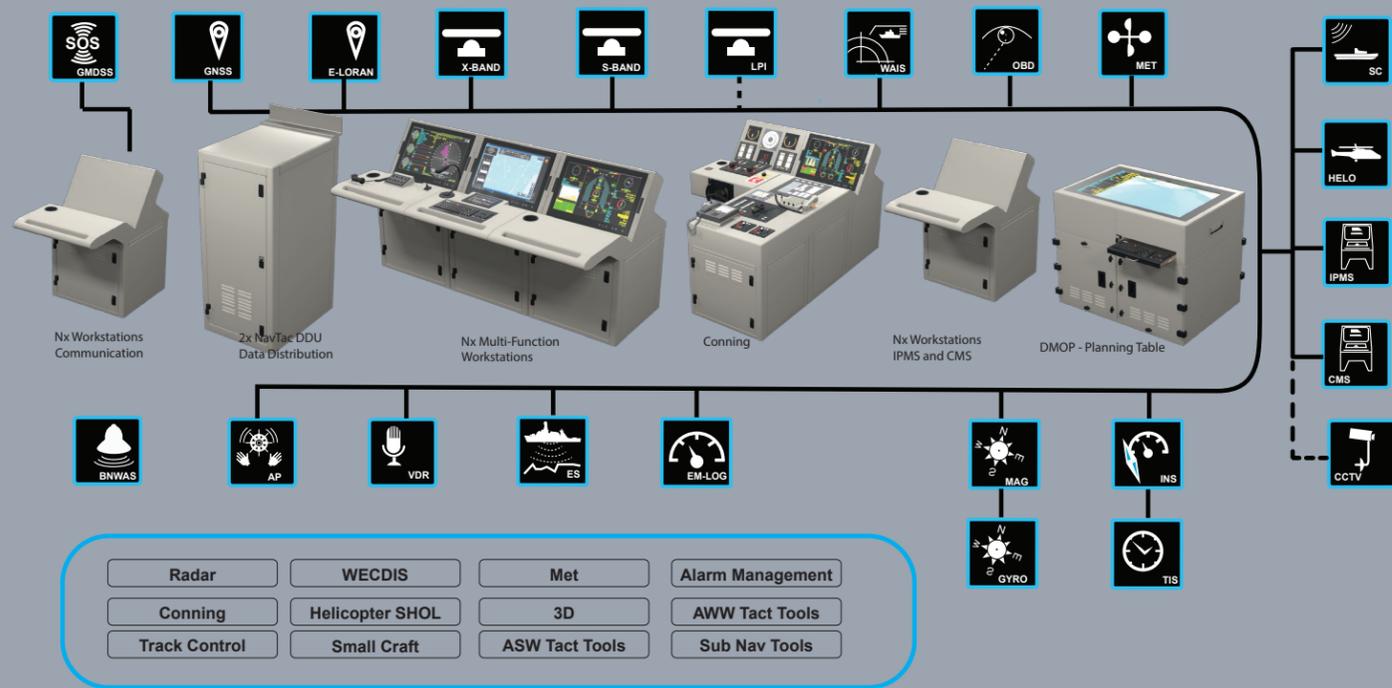
Le système de lunettes NOMAD améliore la navigation et la connaissance de la situation sur la passerelle (NAVSA) dans tous les environnements militaires, pour le pilotage, la surveillance de la passerelle, la protection des forces et la NAVSA de l'ensemble du navire.

La lunette fournit également une plate-forme et un soutien technique pour toutes les sections d'ingénierie dans les situations où la présence de l'équipementier ne peut être assurée.





INTS



Systèmes intégrés de navigation et de tactique (INTS) conçus pour la navigation et l'avantage tactique des navires de guerre.

OSI est le leader du marché des systèmes intégrés de navigation et de passerelle (INBS) dans le domaine militaire. L'offre principale d'OSI, les systèmes intégrés de navigation et tactiques (INTS), s'appuie sur le logiciel ECPINS d'OSI, augmentant ses capacités de navigation tactique avancée grâce à l'intégration de capteurs et de sous-systèmes - garantissant une navigation sûre en toutes circonstances et dans tous les environnements.





OSI Maritime

Une expérience de la navigation navale unique en son genre

Pionnier du WECDIS, OSI est devenu l'un des principaux fournisseurs de solutions tactiques et de navigation intégrées conçues pour les opérations navales et de sécurité maritime, développant et fournissant des systèmes de pont intégrés pour les navires de guerre, des systèmes de navigation intégrés en plongée pour les sous-marins et des systèmes C2 pour les petites embarcations.

La solution INBS d'OSI, INTS (Integrated Navigation & Tactical System), un pont intégré évolutif, conforme aux normes OMI et OTAN STANAG 4564, offre une conception flexible pour les environnements militaires les plus exigeants et convient aux nouvelles constructions ou aux rétrofits. Pour les exigences WECDIS, la société propose ECPINS Warship, un ECDIS approuvé par l'OMI et conforme au STANAG 4564 de l'OTAN. Le système de navigation sous-marin tactique en plongée (TDNS) d'OSI, destiné aux sous-marins, peut être entièrement intégré à un matériel tiers ou fourni par OSI dans le cadre d'un système de navigation complet. Le T-ACT (Contrôle et suivi des actifs tactiques), un système de navigation C2 plus, est conçu pour les petits bateaux, les RHIB et les hélicoptères utilisés dans les opérations de sécurité maritime.

Expertise mondiale en matière de navigation intégrée

Éprouvé & sécurisé

Plus de 24 clients navals du monde guerre et sous-marins, font entier, avec plus de 600 navires de confiance aux solutions intégrées de navigation et de tactique d'OSI pour une navigation éprouvée et sécurisée.

Au-delà de l'avantage tactique

OSI offre bien plus que de simples capacités qui dépassent les attentes et les performances. Toutes les solutions OSI sont dotées d'un ADN qui définit clairement notre leadership sur le marché de la navigation navale :

Type approuvé par le WECDIS depuis 2010

ECPINS a été le first WECDIS à être homologué selon la norme STANAG 4564 de l'OTAN en 2010 et a maintenu cette norme plus longtemps que tout autre WECDIS sur le marché. Aucun autre WECDIS ne peut démontrer un tel engagement en matière de sûreté et de sécurité.

Commonalité du C2 aux systèmes de ponts intégrés

Toutes les solutions d'OSI offrent une interface à l'aspect et à la convivialité communs, depuis le petit navire T-ACT, un système C2, jusqu'aux systèmes de pont intégrés (INTS) des navires de guerre d'OSI. Ce caractère commun offre des efficacités en matière de formation, de taille d'équipage et de coûts opérationnels, et surtout une familiarité qui permet aux équipages de passer d'une plateforme à l'autre avec facilité et efficacité tactique.

La sécurité est de la plus haute importance

OSI s'engage à assurer la sûreté et la sécurité des navires et des équipages en adhérant aux normes les plus élevées en matière de développement de produits. L'un des moyens d'y parvenir est le moteur graphique exclusif d'ECPINS. Le moteur est développé par OSI, et non par un tiers, et de cette façon, OSI garantit un environnement fermé protégé contre les menaces externes.

Des solutions avec un pedigree naval

OSI n'a qu'un seul objectif : fournir des solutions tactiques et de navigation intégrées qui améliorent les capacités opérationnelles, la sécurité et la sûreté de nos clients du secteur naval. Les systèmes OSI sont uniquement conçus pour un usage militaire. Cela signifie que les experts développent des solutions OSI basées sur les besoins de la marine, conçues pour les exigences des opérations navales, et fournissent un avantage supérieur en cas de besoin.

Entreprise canadienne

En tant qu'entreprise canadienne, nous devons adhérer à certaines des normes les plus strictes imposées aux entreprises du monde entier. Nous suivons les règles et exigences gouvernementales qui garantissent que nos politiques et procédures sont à jour et que nous opérons au même niveau, quel que soit l'endroit où nous faisons des affaires dans le monde. Implicitement, cela détermine l'approche d'OSI quant à la façon dont nous répondons aux besoins de nos clients, depuis les premières étapes de la conception du système jusqu'au service à la clientèle.



8x RCN AOPS



2x RAN AOR



1x RCN AOR



3x TNI-AL Corvette (Indonesia)



2x RNZN ANZAC



3x Armada de Chile T23



3x South African Navy MMIPV



2x Polish Navy MCM



2x RCN JSS



4x Royal Saudi Arabia Navy Corevettes



11x Undisclosed OPV



3x Undisclosed LPD



12x RAN OPV



4x FGN Frigates



15x RCN Surface Combatants



3x NL/BEL M-Frigate Upgrade



3x USN LCS



Le coût de l'adoption d'un système de navigation ne s'arrête pas à l'achat initial. Le coût de possession sur la durée de vie d'un système peut représenter plusieurs fois le coût d'acquisition. Nos clients bénéficient d'un avantage maximal et de coûts réduits tout au long de la durée de vie.

Pour soutenir nos solutions de pont, OSI fournit une gamme complète de solutions de soutien sur mesure. Nous disposons d'un héritage et d'une expertise en matière de soutien logistique intégré (ILS) combinés à une connaissance approfondie des méthodologies de disponibilité, de fiabilité et de maintenabilité (ARM).

Cela nous permet de concevoir des solutions de soutien spécifiques aux projets qui maximisent la disponibilité à un coût global de vie (WLC) gérable et mesurable.

Réseau mondial d'assistance, de service et d'installation

OSI s'engage à fournir à ses clients le meilleur service d'assistance, d'entretien et d'installation qui soit. Notre ligne d'assistance 24/7 offre aux clients la tranquillité d'esprit avec un technicien en systèmes qui est prêt à répondre à leurs questions.





OSI Maritime Systems



400-4585 Canada Way
Burnaby, BC, V5G 4L6
Canada

Telephone: +1 778-373-4600
Fax: +1 778-373-0027

www.osimaritime.com
info@osimaritime.com

Copyright © 2021 OSI Maritime Systems